Collège Technique Saint-Henri
Avenue Royale, 50
B. 7700 MOUSCRON

Tél : 056/85.57.00
Fax : 056/85.57.01
E-Mail st.henri@skynet.be
Site : www.sthenri.be

Carrossier / Carrossière

	Mécanique polyvalente	Carrossier Carrossière		
	3		**5**	**6**
Formation générale				
Religion	2		2	2
Education physique	2		2	2
Français	4		4	4
Formation historique et géographique	2		2	2
Formation sociale et économique			2	2
Mathématiques	2		2	2
Formation scientifique	2		2	2
Néerlandais	2			
Formation technique et pratique				
Dessin technique	2			
Technologie du soudage	2			
Technologie de l'usinage	2			
Traitement de problèmes techniques			3	3
Travaux pratiques ajustage-montage	2			
Travaux pratiques soudage	4			
Travaux pratiques usinage	4			
Travaux pratiques carrosserie			15	15
	32		34	34

Sous réserve de modification : année scolaire 2024-2025.

La 4e est organisée uniquement en alternance CEFA en article 49.
Un contrat d'alternance est obligatoire de 24h par semaine toute l'année scolaire.

Au plein exercice, stage d'insertion professionnelle obligatoire de 3 semaines en 5ème et 4 semaines en 6ème.

Obtention en fin de 6ème année du CE (certificat d'étude de 6ème professionnelle) et du CQ6 (certificat de qualification professionnelle de 6ème année).

Le ***carrossier*** répare les carrosseries des voitures accidentées.
Après avoir examiné les dégâts, il rédige le devis des réparations et attend, si la compagnie d'assurance intervient, le passage de l'expert automobile.

Il démonte les parties déformées et les remplace.

Pour les petits dégâts, il recourt aux techniques traditionnelles : débosselage, planage, redressage, et remodelage.

Le ***carrossier*** repeint les parties remplacées ou réparées. Aucune différence ne doit apparaitre entre les différentes parties du véhicule.

Pour redresser un châssis, le ***carrossier*** utilise des techniques modernes comme les barres de redressage et de mesure au laser.
Le véhicule réparé doit correspondre précisément aux normes du constructeur.

Le ***carrossier*** a une bonne habileté manuelle et repère avec précision les diverses réparations liées à l'état du véhicule. Il se montre très consciencieux, car il est seul responsable de la qualité de son travail. Il identifie les couleurs et leurs nuances.